Zündverteiler 16
TRIUMPH TREFF THURGAU
Publikationsblatt des Triumph Treff Thurgau
16. Ausgabe vom 18. Oktober 2015

Editorial

Wer hat es gemerkt? Der neue Zündverteiler erscheint in einem neuen Farb-Layout. Wie gefällt es? Feedback dazu und auch zu den Inhalten ist jederzeit willkommen.

Der Inhalt der Nummer 16 nimmt wie bisher die vergangenen Anlässe nochmals auf und fasst sie zusammen. Ausserdem wird über die nächsten Programmpunkte informiert.

Pfingsten auf dem Etzel (SZ)

Während sich die Spitfire-Szene in Ebenweiler traf, gaben sich die anderen TTT-ler vom 23. bis 25. Mai ein Stell-Dich-Ein auf dem Etzel.

CHRISTIAN TOBLER

Immerhin sieben Teilnehmer folgten der Einladung zur Alternativ-Veranstaltung zum Treffen in Ebenweiler. Da nebst kam am Sonntag noch ein Besucher in einem Austin hinzu.

Pfingsten in Ebenweiler (D)

Bereits zum 31. Mal fand vom 23. bis 25. Mai das Pfingsttreffen der Spitfire- und GT6-Piloten Bodensee in Ebenweiler statt. Vom Triumph Treff Thurgau wurden 14 Mitgliederinnen und Mitglieder am Treffen gezählt.

CHRISTIAN TOBLER

Traditionellerweise treffen sich die TTT-ler jeweils am Pfingstsamstag um die Mittagszeit bei der Fähre in Konstanz und fahren zum Mittagessen in den Adler in Hefigkofen. Anschliessend nahmen drei TTT-Teams an der Jux-Rallye vom Samstagnachmittag teil und holten gleich zwei der begehrten Pokale in die Schweiz! Sibylle und Sven belegten den zweiten Platz und wurden lediglich von Küde und Chris geschlagen, welche die Rallye gewannen.

Erfreulicherweise waren auch ehemalige, lange nicht mehr gesehene TTT-ler zugegen: Lilo und Franz besuchten das Treffen für ein paar Stunden.

Am Sonntag fuhr der Tross von zirka 70 Triumphs zum Campus Galli in der Nähe von Messkirch. Hier wird über die kommenden 40 Jahre eine Klosterstadt nach alten Plänen und mit zeitgenössischem Werkzeug und Methoden neu aufgebaut.

Toggenburg-Tag (LeTog 2) (SG)

Rekordmässige Teilnehmerzahl am Toggenburg-Tag des TTT: 21 Mitglieder haben sich für diesen Anlass begeistern lassen und standen am 7. Juni mit 14 Fahrzeugen am Treffpunkt in Rickenbach bei Wil.

CHRISTIAN TOBLER

Martin und Heidi haben auch für die zweite Ausgabe dieses Anlasses eine wunderschöne Strecke abseits der Hauptverkehrsachsen durchs Toggenburg herausgesucht. Die Teilnehmenden wurden nicht enttäuscht und durften bei wunderschönem Sommerwetter das Toggenburg und das Appenzellerland besser kennenlernen. Das Motto der diesjährigen Tour lautete 'Rössli', weil während der Ausfahrt sicher mehr als sieben Restaurants mit dem Namen 'Rössli' passiert wurden. In Krinau hoch über Wattwil wurde das Mittagessen eingenommen, natürlich im Rössli. Über viele Nebenstrassen, vorbei an Hecken und Wäldern und durch wenig bekannte Weiler erreichen die Fahrzeuge am Nachmittag das Restaurant Rössli in Tufertschwil. Hier wird zum Abschluss des Events noch zum Vesper eingekehrt. Dem Organisations-Paar sei an dieser Stelle nochmals herzlich gedankt für diesen abwechslungsreichen Tag.

13. TTT-Bulls (CH)

Acht grosse Jungs mit sieben Oldies treffen sich zwischen dem 19. und 21. Juni zum 13. TTT-Bulls.

DANIEL TOBLER

Bei strömendem Regen geht's vom Treffpunkt in Schwarzenbach nach Wattwil, wo die beiden CCC-Chefs zu uns stossen, und von dort weiter bis ins Glarnerland nach Elm. Dort wechseln wir das Gefährt und besteigen die Seilbahn auf den Aussichtspunkt Ämpächli zum Spaghettiplausch. Weil sich das Wetter zusehends bessert, steht einer rasanten und spassigen Talfahrt mit Gelände-GoKarts und Monstertrottinetts nichts mehr im Wege.

Nach Rückgabe der Vehikel werden an unseren Roadstern wo möglich die Verdecke geöffnet, und es geht weiter via Klöntalersee – Pragelpass – Muotathal auf Haupt- und Nebenstrassen bis nach Baden, wo wir im Hotel Du Parc herzlich empfangen werden. Nach einem feinen Nachtessen ziehen wir uns in die Gemächer zurück.

Erneutes Regenwetter am Samstagmorgen lässt uns das Frühstück ruhig angehen. Heute ist der Besuch des Oldtimer-GP Brugger-Schachen angesagt. Unsere Triumphs dürfen wir prominent gleich beim Eingang des Geländes parkieren, und just bei unserer Ankunft hört es sogar auf zu regnen. Hautnah können wir den ganzen Tag historische 2-, 3- und 4-rädrige Rennfahrzeuge aus verschiedenen Epochen sowohl im Fahrerlager als auch auf dem knapp 1 km langen Rundkurs erleben. Sogar Panzer und andere Armeefahrzeuge werden als Spezialeinlagen präsentiert. Alles in allem ist es eine äusserst gelungene Veranstaltung mit viel Action und tollen Begegnungen mit Gleichgesinnten. Erst zum Schluss dieses Events gibt's wieder Wasser von oben, und wir lassen diesen Tag bei einem feinen Wienerschnitzelschmaus inmitten von Baden ausklingen.

Der Sonntag begrüsst uns natürlich ebenfalls mit nassem Segen von oben. Nichtsdestotrotz fahren wir los und machen unterwegs einen

spontanen Kaffeehalt bei einem CCC–Kunden und Oldtimerfreak in Dielsdorf. Danach bessert sich das Wetter zusehends, und wir entschliessen uns dazu, mit Roman nach Thalheim zu fahren und bei ihm zuhause bei einem gemütlichen Grillplausch diese gelungenen drei Tage abzurunden. Gut gibt's unterwegs Tankstellenshops, wo wir uns mit Grillgut eindecken können…! Bei mittlerweile sonnigem Wetter lassen wir es uns nochmals so richtig gutgehen und treten abends individuell die Heimreise an.

Garagen-To(u)r (SG/TG/ZH)

Erstmalig im Programm des TTT steht eine Garagentour an. Zum Ende der Sommerferien am 15. August treffen sich 19 Teilnehmer zu diesem neuen Anlass.

CHRISTIAN TOBLER

Überraschend gross ist das Interesse der TTT-ler an diesem neuen Programmpunkt. Club-Mitglieder, welche selbst an ihren Oldtimern schrauben und sich deshalb eine passende Infrastruktur aufgebaut haben, öffnen die Türen zu ihren Garagen, um den Clubkollegen ihr Reich zu zeigen. Das ganze wird gut verpackt mit Apéro und Grillplausch präsentiert. Leider findet dieser gemütliche Anlass an einem regnerischen Sonntag statt.

Vom Treffpunkt Bahnhof Uzwil geht es über Nebenstrassen vorerst zur zum Schrauberparadies umgebauten Scheune von Danny und Chris nach Rudenwil in der Nähe des Nollen. Zwei Autolifts und ausreichend Platz für rund acht Autos bietet das Oldtimer-Domizil unserer beiden Vorstandsmitglieder. Hier wird den Teilnehmern ein reichhaltiger Apéro serviert und zum gemütlichen Verweilen laden gedeckte Tische ein.

Um die Mittagszeit geht der Tross dann auf eine Ausfahrt durchs Hinterthurgau und durchs Zürcher Oberland nach Thalheim, wo uns Roman und Franziska Härri ihr tolles Haus mit eingegliederter Oldtimer-Werkstatt öffnen. Hier beeindrucken vor allem die gute Werkstattorganisation und die Menge an Ersatzteilen, Literatur und fahrbaren Fahrzeugen, die hier unterhalten werden. Auch die von Franziska gezüchteten Wachteln finden grosse Beachtung.

Weil sich das Wetter nicht wirklich bessert, muss das Grillfleisch leider in der Garage verspiesen werden. Dennoch kann ein sehr gelungener Anlass resümiert werden, der allen Teilnehmenden etwas zu bieten hatte.

British Car Meeting Mollis (GL)

Traditionell am letzten August-Sonntag findet jedes Jahr das British Car Meeting in Mollis statt.

CHRISTIAN TOBLER

Weil sich der Treffpunkt der Teilnehmenden aus den Reihen des TTT bei der Classic Car Connection in Lichtensteig befindet und sich dort weitere Kundschaft von CCC einfindet, fährt schliesslich ein beachtlicher Tross an Oldtimer-Fahrzeugen über den Ricken nach Mollis. Der Veranstalter meldet die Teilnahme von über 1400 Fahrzeugen, dies auch dank des trockenen, sonnigen und sehr warmen Sonntags. Als Spezialgast stellt der Swiss Marcos Club 29 Autos aus.

4 Days 4 Fun

Alternierend zu den mehrtägigen Herbstreisen finden jeweils in den ungeraden Jahren verlängerte Wochenenden statt, so also auch im 2015.

CHRISTIAN TOBLER

Am Freitag 4. September finden sich 12 Mitglieder in Schwarzenbach zum Kaffee und zum Start des viertägigen Wochenendes ein. Hufi hat zusammen mit Chris diese vier Tage organisiert und mit ausgiebig Programm-punkten gespickt. Zunächst gilt es, die Fähre in Gersau pünktlich zu erreichen, um danach für den Apéro und die Führung durch die Glasi rechtzeitig in Hergiswil am Vierwaldstättersee zu sein. Nun bezwingen die sieben teilnehmenden Triumph den Brünig und erreichen nach dem Besuch der Giessbachfälle das Hotel Chämihütte in Axalp. Mit dem Erreichen der ersten Unterkunft setzt auch der Regen ein.

Auch am nächsten Morgen regnet es noch immer und es ist nebelig trüb. Deshalb bleiben die Cabrio-Verdecke vorerst noch geschlossen. Auf einem Bauernhof bei Bekannten von Hufi gibt es in Reutigen bei Spiez ein reichhaltiges Apéro-Buffet. Nun wird der Jaunpass bezwungen, der uns in die welsche Schweiz bringt. Nach dem Besuch des schmucken Städtchens Gruyère fahren wir nach Thielle, wo unsere Hotelzimmer für die beiden folgenden Nächte bezogen werden. Die Fahrt zurück nach Murten lohnt sich, denn wir besuchen eine Whisky-Degustation in der wunderschönen Altstadt und essen anschliessend in einem sehr speziellen Restaurant, einer Kombination von Antiquitäten-Laden und Restaurationsbetrieb, zu Abend. Nach dem Schlummertrunk an der Hotelbar sind wir auch schon fast bereit für den dritten Tag, den Sonntag.

Wir fahren über Neuchâtel ins Val-de-Travers, wo wir eine Führung im Asphalt-Museum geniessen und anschliessend den im heissen Asphalt zubereiteten Schinken geniessen. Auf dem Rückweg nach Thielle wird noch eine Weindegustation mitgenommen, bevor es in eine ehemalige Schmitte zum Abendessen geht.

Auch der Sonntag bietet im Zuge der Rückreise in die Ostschweiz noch einige Höhepunkte. So besuchen wir noch das Tanksäulenmuseum in Laupersdorf und geniessen einen Apéro bei einem Lieferanten von Hufi in Oftringen. Damit sind die vielen interessanten Programmpunkte des diesjährigen Viertägers abgespult und ein abwechslungsreiches, lustiges, farbenfrohes Wochenende bleibt den Teilnehmern sicherlich noch lange in guter Erinnerung.

British Car Meeting Morges (VD)

Anfangs Oktober findet am Genfersee das British Car Meeting in Morges statt. Markus Tanner organisierte eine dreitägige Reise an dieses Treffen.

CHRISTIAN TOBLER

Leider meldeten sich nur Mitarbeiter der Classic Car Connection für diesen Ausflug an. Wegen dieser schlechten Resonanz wurde dieser Ausflug schliesslich abgesagt. Unfreundlicherweise zeigt sich auch das Wetter heuer von der schlechten Seite, weshalb man resümierend sagen kann: nicht viel verpasst.

What comes next...

Alle geplanten Anlässe können über unsere Homepage abgerufen werden.

Unter der Rubrik 'What comes next...' informiert der Zündverteiler über die unmittelbar bevorstehenden Anlässe.

Winzerfondue in Märstetten (TG), 14. November

ORGANISATION: JEANNETTE & KÜDE

Im Moment läuft die Anmeldefrist bis zum 2. November. Anmeldungen nimmt Jeannette Ammann unter der Telefonnummer 079 761 93 64 per SMS, WhatsApp oder ganz normal per Gespräch entgegen.

Girlie-Weekend, 05. bis 06. Dezember

ORGANISATION: JEANNETTE & CONNY

Das Girlie-Weekend ist auf das erste Dezember-Wochenende geplant. Wie weit die Planung fortgeschritten ist, wohin die Reise geht, was läuft und wann die Einladung dazu erfolgt ist dem Schreiber leider nicht bekannt.

Silvester/Neujahr auf dem Etzel (SZ), 31. Dezember bis 01. Januar

ORGANISATION: RITA & MARKUS T.

Für den Jahreswechsel 2015-2016 wurde wiederum die Skihütte am Etzel reserviert. Die Einladungen zum letzten Event auf dem aktuellen Jahresprogramm werden zu gegebener Zeit verschickt und die Interessenten werden gebeten, sich fristgerecht anzumelden, damit die Einkäufe der Esswaren und Getränke in ausreichender Menge erfolgen können.

Und übrigens die Erste…

Frühzeitig wurde unser Club angefragt, ob sich ein Triumph 1300 im Fahrzeugbestand unserer Mitglieder befindet.

CHRISTIAN TOBLER

Sowohl Roman Härri als auch Küde Ammann sind im Besitze einer solchen Triumph-Limousine. Die Anfrage erfolgte aufgrund eines runden Geburtstags einer Familie aus dem Aargau, wobei die Kinder den Jubilar mit einer Fahrt in diesem Auto überraschen wollten. Weshalb gerade dieses Fahrzeug? Es war das erste eigene Auto des Beglückten.

Und übrigens die Zweite…

An der diesjährigen Ausgabe des Bergrennens Steckborn – Eichhölzli startete auch ein Mitglied des TTT:

CHRISTIAN TOBLER

Daniel Gremlich gab seiner schwarzen Cobra die Sporen und meisterte den Bergkurs in drei Läufen.

Impressum

Der 'Zündverteiler' ist das Informations- und Publikationsblatt des Triumph Treff Thurgau (TTT)

Redaktion:
Christian Tobler

Grafische Gestaltung:
Christian Tobler

Redaktionelle Mitarbeit:
Daniel Tobler

Produktion:
Christian Tobler

Vertriebsleitung:
Christian Tobler

Fotos:
Mona Tanner
Christian Tobler
Roman Härri
www.british-car-meeting.ch

Bestellung 'Zündverteiler':
ttt.praesident@triumphclub.ch
+41/79/446 45 47 (SMS oder WhatsApp)

Gerichtsstand:
9242 Oberuzwil (SG)

Für unverlangt eingesandte Beiträge oder Fotos wird keine Gewähr übernommen.